

MAXIMUS HD-E 10W/40

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı

Tanımı

Modern sistemlere sahip ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Euro 5 standartlarına göre SCR sistemleri ile uyumlu çalışır.

Kullanıldığı Yerler

Tüm yüksek hızlı ve dört zamanlı ağır vasıta dizel araçlarda kullanılır. Taşımacılık, inşaat, madencilik ve tarım gibi sektörlerdeki ağır vasıtalarda, iş makinelerinde ve uzun yol filolarında kullanılması önerilir. DPF'li olan ve olmayan araçlar ile EGR ve SCR'li motorlar için uygundur. Özellikle modern Volvo ağır hizmet araçları için önerilmektedir.

Özellikleri ve Faydaları

- Özel düşük küllü formülü ile sürtünmeyi ve aşınmayı önleyerek motoru ve partikül filtresini korur.
- Uzun yağ değişim aralığı ve yakıt tasarrufu sunar.
- Piston depozitini ve tortu oluşumunu engelleyerek etkili piston temizliği sağlar.
- Egzoz emisyon kontrolü ile çevreyi korur.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API CJ-4, ACEA E6/E7/E9, MB-Approval 228.51, MB 228.31, MAN M3477, M3271-1, VOLVO VDS-4, MTU Type 3.1, RENAULT RLD-3, MACK EO-O PP, CUMMINS CES 20081, CAT ECF-3/ECF-2, DEUTZ DQC IV-10 LA, DDC 93K-218, SCANIA Low Ash

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Yoğunluk, @ 15 °C, kg/m ³	ASTM D-4052	0,86
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D-92	222
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D 445	90
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		13,7
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	150
Akma Noktası, °C	ASTM D-97	-36

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

