

MAXIMA DİZEL LA 5W-30

Yeni Nesil Dizel Partikül Filtreli Araçlar için Tam Sentetik Motor Yağı

Tanımı

Yeni nesil partikül filtreli dizel motorların mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Sahip olduğu low-ash (düşük kül) katıkları sayesinde egzoz sistemlerinde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.

Kullanıldığı Yerler

Benzinli ve dizel araçlarda özellikle de yeni nesil dizel partikül filtresi donanımına sahip araçlarda dört mevsim güvenle kullanılır.

Özellikleri ve Faydaları

- Sahip olduğu düşük kül, fosfor ve kükürt sayesinde partikül filtresinin ömrünü uzatır, çevreyi korur.
- Düşük kül yapısı ve özel viskozitesi sayesinde yakıt tasarrufunda maksimum verim sağlar.
- Kullanılan en son katık teknolojisi sayesinde motoru temiz tutar, sürtünmeyi azaltır ve motor ömrünü uzatır.
- Mükemmel aşınma koruma özelliği sayesinde yüksek sıcaklıklarda motoru aşınmalara karşı korur.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API SN, ACEA C3, MB-Approval 229.51, MB 229.52, VW 502 00/505 00/505 01, BMW LL-04, FIAT 9.55535-S2

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		5W-30
Yoğunluk, @ 15 °C, kg/m ³	ASTM D-4052	0,848
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D-92	228
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D 445	60,4
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		11,2
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	181
Akma Noktası, °C	ASTM D-97	-33

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

