

ATF II

Otomatik Şanzıman, Transmisyon ve Direksiyon Yağı

Tanımı

Özel paket katıklarla formüle edilmiş, yüksek viskozite indeksli otomatik şanzıman yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Binek araçlarda ve ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve transmisyonlarında ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek sıcaklıklarda viskozitesi fazla düşmediğinden çalışma bozukluklarına neden olmaz.
- Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.
- Sürtünmeyi düzenleyici özelliği sayesinde sarsıntısız ve düzgün bir güç iletimi sağlar.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Kavrama ve bırakma işlemlerini kolaylaştırıp hızlandırır, transmisyon verimini artırır.
- Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişim aralığını uzatır.
- Köpürmeyi önler.
- Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

GM Dexron II, GM Allison C4, MB-Approval 236.1, MAN 339 Type V1, ZF TE ML-02F/03D/04D/14A/17C, Voith DIWA G607

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		
Yoğunluk, @ 15 °C, kg/m ³	ASTM D 4052	0,870
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D 92	200
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D 445	39
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		7,8
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	176
Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-42

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi