

TANIMI

- STP Oktan Yükseltici, araçların optimum performans sergilemesi, güç ve performanslarını korumaları için yanma çemberini temizleyerek yakıtın oktan oranını arttırmak için özel olarak formüle edilmiştir.

YARARLARI

STP Oktan Yükseltici düzenli kullanıldığında:

- Yakıt emme sistemlerini temizler.
- Oktan oranını artırır.
- Motor sesini durdurur.
- Yakıt ekonomisi sağlar.
- Beygirgücü kaybını engeller.
- Motorun zor çalışmasını ve teklemesini engeller.
- Motorun durduktan sonra çalışmasını engeller.
- Emisyonu azaltır.

STP OKTAN YÜKSELTİCİ:

- Diğer STP katkılarıyla birlikte kullanılabilir.
- Her depo dolusunda, tam dolu depoya eklenmelidir.
- Turbo ve katalitik konvertörlü araçlarda kullanılabilir.
- İki zamanlı motorlarda kullanılmaması tavsiye edilir.

NASIL ETKİ EDER?

- Normal motor ısı ve oksidasyon zift, karbon gibi maddelerin birikmesine neden olur. Özellikle yanma çemberinde biriken bu zararlı atıklar yakıt/hava oranını düşürür. Bu durum güç kaybına, aracın performansında ve yakıt tüketiminde düzensizliklere neden olur ve oktana ihtiyaç duyulur.
- Pistonda ve silindir başında biriken birkaç mililitrelik karbon bile motorun oktan ihtiyacını artırır. Bu atıklar üzerindeki sıcak noktalar prematüre yakıt patlamasına neden olur. Bu ve konvansiyonel kıvılcım ateşleme arasında, yanma çemberinde" farklı alev alanları oluşur ve birbirleriyle çarpışırlar, bunun sonucunda motordan ses gelmeye başlar.
- Bu sorun, daha yüksek oktanlı bir yakıt kullanılarak çözülebilir. Son yıllarda Avrupa'da kullanılan kurşunlu benzinde tetraetil kurşun oranının azaltılması ve kurşunsuz benzinin piyasaya girmesi, yüksek oktanlı kurşunlu benzinle çalıştırılmak üzere tasarlanmış bir çok araçta sürüş problemleri yaşanmasına neden oldu. Güç ve performans kaybı, motordan gelen sesler bu sorundan kaynaklanan problemlerdir.
- Yüksek oktan ihtiyacı performans değişikliğine de neden olur. Örneğin 92 oktanla çalıştırılması tavsiye edilen bir motor, ateşleme süresinde yapılacak küçük bir ayarlama yapılarak daha düşük oktan seviyelerinde çalışabilir. Ancak bu yapıldığında, sürücü tarafından farkedilmese de yakıt ekonomisi ve performansta da düşüşler yaşanır. Aslında muhtemelen, atıkları temizleyen ve motorun performansını eski haline getiren STP Oktan Yükseltici kullanılına kadar da fark edilmeyecektir.
- STP Oktan Yükseltici'nin özel hidrokarbon taşıyıcı sıvı, güçlü deterjanını atıkları ve diğer kalıntıları yanma çemberinden, yakıt giriş ve enjektör sistemlerinden temizlemek ve tekrar oluşumunu engellemek için