

**TANIMI**

- STP Smoke Treatment motor yağına veya yağ değişimleri arasında eklenebilir. 450ml lik bir şişe, 4 veya 5 litre yağ ile uygulanacaktır(10% uygulama oranı). Taşımamaya dikkat edilmelidir.

**YARARLARI**

STP Smoke Treatment düzenli kullanıldığında;

- Motor aşınmalarını azaltır
- Motora ekstra koruma sağlar
- Motor kalıntı ve birikintilerini azaltır, önemli motor parçalarını temiz tutar
- Yağ oksitlenmeleriyle mücadele eder ve yüksek ısıdaki bozulmaları engeller
- Paslanmaları azaltır
- Egzos dumanını düzenler
- Daha az yağ tüketimi sağlar
- Valfden çıkan gürültüyü keser

**KULLANILDIĞI ALANLAR**

- Arabalar, kamyonlar, yük arabaları, traktörler, tekneler, motorsikletler ve denizcilik makinelerini de içeren tüm dört zamanlı motor ile çalışan araçlarda kullanılabilir
- Yağ yanmasının aşırı seviyeye egzos dumanına sebep olduğu durumlarda dizel araçlarda kullanılabilir
- Sentetik ve normal motor yağları ile karıştırılabilir
- Türbinli araçlarda kullanılabilir
- Islak debriyajlı (wet clutch) araçlarda kullanılmamalıdır : sürtünme STP Smoke Treatment'ın özelliklerini kaybettirir, bu nedenle debriyajda (clutch) kayma oluşabilir
- İki vuruşlu araçlarda kullanılmamalıdır
- Yağ değişimi yapılırken veya diğer yardımcı katkı maddeleri değiştirilirken eklenmelidir
- Diğer STP ürünleriyle kullanılabilir

**NASIL ETKİ EDER?**

- STP Smoke Treatment, daha kalın yağ tamponu elde etmek için kıvam düzenleyici olarak özel seçilmiş ve formüle edilmiştir. Bu formül; sürtünme veya metalin metalle teması sonucunda oluşabilecek silindir duvarları, piston halkaları ve yağ valf contaları arasındaki mesafeyi azaltmaya yardımcıdır. Bu özellikleriyle STP Smoke Treatment dumanı önler. STP Smoke Treatment, bugünün motor yağı katkılarını yapılandırır ve yeni motor yağları için ekstra koruma sağlayan yüksek kalitede motor yağları için özel formüle edilmiştir. Bu tip motor yağlarının formüllerinde kullanılan dört önemli maddeyi içerir;

1. Seyreltici olarak değiştirilmiş ethylene-propylene copolymer viscosity modifier (içerik kıvamı geliştirici): Düşük ısı derecelerinde kalınlaştıran ve yüksek ısı derecelerinde incelten ve daha iyi resistans sağlayabilen bir yağlayıcı şeklinde formüle edilmiştir. Bu seyreltici, kalıntı ve tortuları motordan uzaklaştırır ve motor parçalarına yapışmasını engeller.
2. Etkin anti-wear/anti-oxidant bileşeni (zinc dialkyldithiophosphate-ZDDP, bugünün motor yağlarında en çok kullanılan ve bilinen malzeme): önemli motor parçalarında metal sürtünmelerinden oluşabilecek yüzey