



# MAXITRAK TMS Oil 500

Yüksek Performanslı Transmisyon ve Hidrolik Yağı

Madeni Yağlar  
HEP YANINIZDAYIZ

Özel olarak geliştirilmiş yüksek performanslı transmisyon ve hidrolik yağdır. Kavrama titreşimini azaltır, hidrolik pompası dişli kutusu yağlaması için uygundur. Düşük sıcaklıkta yüksek performans sağlar.

## Özellikleri ve Faydaları

- Ses ve aşınmayı azaltır.
- Korozyon ve pası önler.
- Islak fren sistemlerinde yüksek performans gösterir.
- Ekipmandan sürekli yüksek güç alınmasını sağlar.

## Kullanılması Tavsiye Edilen Ekipmanlar

Ambra Mastetrans, Argo S.p.A., Arvin Meritor, Belarus, Buhler, Clark, Claas, CNH MS 1209, MAT 3505 (NH 410C), David Brown (CNH), Denison, Eaton Hydraulics, Ebru, Fendt, Ford, Fort ve Pegoraro (Argo S.p.A.), Gleaner (AGCO), Hurlimann, Ingersoll Rand IMT, International Harvester, International Hough (Dresser), JCB, JI Case, KH Deutz, Kioto, Komatsu and Komatsu/Dresser, Kubota, Lamborghini, Landini S.p.A. (Argo S.p.A.), Laverda (Argo S.p.A.), Leyland, Link Belt, Mahindra, McCormick (Argo S.p.A.), Mitsubishi Poclain, Renk, Rockwell, Transmissions, Same Deutz-Fahr, Sauer Sundstrand, Schluter, Steiger, Steyr Daimler, Sundstrand Hydraulics (Plessey), Taylor, Universal, Ursus, Valmet, Valpadana (Argo S.p.A.), Valtractores, Versatile, Vickers Hydraulics, Volvo, Yanmar, Zetor

## Tipik Özellikler\*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-30
Yoğunluk, @15°C, g/cc	ASTM D-4052	0.886
Kinematik Viskozite @100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	9.3
Görünür Viskozite, CCS @-35°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-5293	54515
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	140
Alevlenme Noktası, COC, °C	ASTM D-92	230
Akma Noktası, °C	ASTM D-97	-39
Kesilme Sonrası Kinematik Viskozite @100°C, mm <sup>2</sup> /s, 100 saat	(CEC-L-45-A-99)	6.55
Kesilme Sonrası Kinematik Viskozite @40°C, mm <sup>2</sup> /s, 100 saat	(CEC-L-45-A-99)	39.11
FZG A/8,3/90	(DIN 51354-2):	11

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

## Kullanıldığı Yerler

SAE 10W-30 viskozite sınıfında Traktör Yağı olarak formüle edilmiştir. Tarım, inşaat ve endüstriyel araçların hidrolik, transmisyon ve ıslak fren sistemlerinde kullanılması tavsiye edilir.

MAXITRAK TMS Oil 500, ZF transmisyon onayına sahiptir.

## Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API GL-4, AGCO Massey-Ferguson M1135, M1141, CNH Case/New Holland MAT 3525, FNHA-2-C-201, John Deere JDM J20C ve J20D, Volvo CE WB-101, ZF TE-ML 03E, 03F, 05E, 05F, 06K, 17E, 21F, AGCO-Allis, Deutz-Allis 272843, 257541, 246634, Massey-Ferguson M-1110, M-1127A ve M-1127B, M-1129A, M-1135, M-1141, M-1143, M-1145, White Farm Equipment Q-1826, Minneapolis-Moline Q-1766, Q-1722, Q-1766B, Oliver Q-1705, New Idea Q-1802, Type 55, Allison C-2, C-3 ve C-4, Caterpillar TO-2, CNH Global N.V., Case International: MS-1204, 1205, 1206, 1207, Case-IH MS-1210, JIC 145, JI Case JIC 143/144, International Farmall MS-1204, JIC 185, International Harvester B-5, B-6, Steiger SEMS 17001, New Holland (Fiat): FNHA-2-C-200, Ford ve New Holland FNHA-2-C-200A, FNHA-2-C-201, MAT 3225, 3525, 3526, ESNM2C41-B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A ve ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A ve ESN-M2C53-B, ESN-M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D, Sperry-Vickers 35VQ25 ve M-2952-S (Vickers), I-286-S (Vickers), M-2950-S (Vickers), Versatile Specification 23M veya 24M (Versatile), Hesston-Fiat: AF-87, Multi-F, Multi G 134/NH410B (FNHA-2-C-201) Multi-G, John Deere: JDM J20A ve J20B JDM J20C ve J20D JDM J14B ve J14C JDM J21A, Komatsu Dresser: B-06-0001 ve B-06-0002, Kubota: UDT, Renk Doromat: 873 874 A ve 874 B