



## ATF II

### Otomatik Şanzıman, Transmisyon ve Direksiyon Yağı

Madeni Yağlar  
HEP YANINIZDAYIZ

Özel paket katıqlarla formüle edilmiş, yüksek viskozite indeksli otomatik şanzıman yağıdır.

#### Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek sıcaklıklarda viskozitesi fazla düşmediğinden çalışma bozukluklarına neden olmaz.
- Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.
- Sürtünmeyi düzenleyici özelliği sayesinde sarsıntısız ve düzgün bir güç iletimi sağlar.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Kavrama ve bırakma işlemlerini kolaylaştırıp hızlandırır, transmisyon verimini artırır.
- Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişim aralığını uzatır.
- Köpürmeyi önler.
- Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.

#### Tipik Özellikler\*

Yoğunluk, @ 15°C g/ml	ASTM D-4052	0,863
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D-92	200
Kinematik Viskozite 40°C'de mm <sup>2</sup> /s	ASTM D-445	36,41
100°C'de mm <sup>2</sup> /s		7,42
Viskozite İndeksi	ASTM D-2270	176
Akma Noktası, °C	ASTM D-97	-42

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

#### Kullanıldığı Yerler

Binek araçlarda ve ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve transmisyonlarında ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

#### Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

GM Dexron II D, GM Allison C4, MAN-339 Type V1, ZF-TE ML, 03D, 04D,14A, 17C, VOITH DIWA G607, MB-236.1